

Titoli disponibili



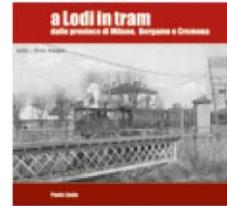
Le composizioni dei treni italiani anni Settanta in grigio ardesia
€ 32,00



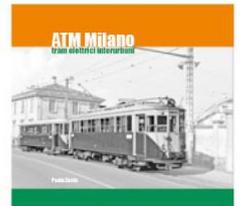
Rotaie attraverso il confine
€ 11,50



Trent'anni di composizioni internazionali a Venezia Santa Lucia € 15,00



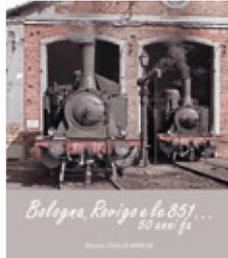
A Lodi in tram
€ 30,00



ATM Milano tram elettrici interurbani
€ 35,00



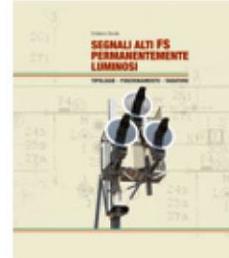
Ferrovie dello stato 100 anni
€ 33,00 in offerta € 16,50



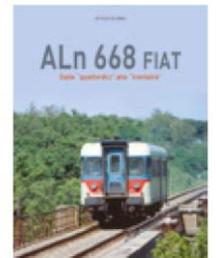
Bologna, Rovigo e le 851... 50 anni fa
con dvd € 36,00



Un secolo di treni italiani in Jugoslavia tra guerra e pace
in offerta € 30,00



Segnali alti FS permanentemente luminosi € 29,90



ALN 668 FIAT
€ 9,00



I Favolosi anni 60
volumi 1-2-3
TRIS € 34,00 in offerta € 29,00



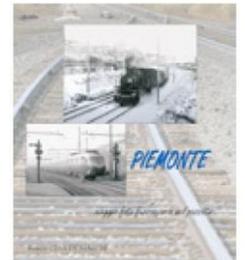
Torino tram filobus metro
€ 35,00 in offerta € 29,70



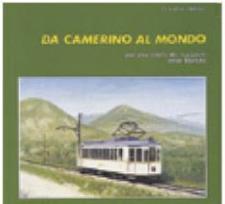
C'era una volta Sicilia leggendaria
€ 16,50 in offerta € 14,00



In treno al mare 150 anni di ferrovia a Rimini
€ 42,00 in offerta € 35,70



Piemonte Viaggio foto ferroviario nel passato
€ 47,00 in offerta € 40,00



Da Camerino al Mondo
€ 14,50



Primi tram a Milano
€ 27,00 in offerta € 23,00



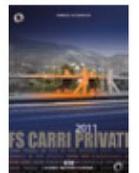
Il vapore e la luna
€ 22,50 in offerta € 18,00



Materiale motore 2005
€ 23,00 in offerta € 19,50



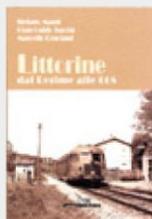
FS carri merci 2008
FS € 23,00



FS carri privati 2011 € 18,00



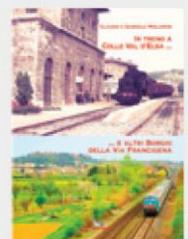
740: 1911-2011
€ 26,00



Litterine dal Regime alle 668 € 13,50



Calabro Lucano piccole ferrovie tra Puglia Basilicata e Calabria € 46,00



In treno a Colle Val d'Elsa... e altri borghi della Via Francigena € 16,00



La Toscana di Renato Cesa De Marchi € 16,00



Un Mondo su rotaia
€ 29,00

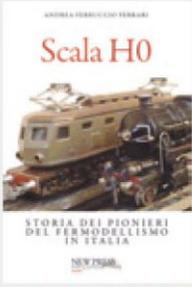


Romagna ferroviaria
€ 29,00



735 la 740 americana
€ 29,00

Titoli disponibili



Scala H0 - Storia dei pionieri del fermodellismo in Italia € 32,00



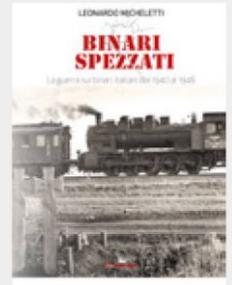
Treni e Tram del Nord Baresse € 42,00



Binari tra le langhe e il Monferrato € 47,00



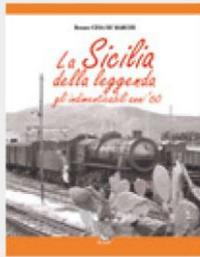
Binari tra risaie e Monferrato € 47,00 vol. 1



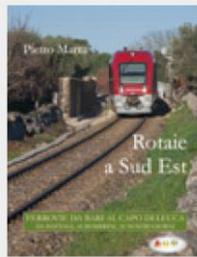
Binari spezzati € 54,00



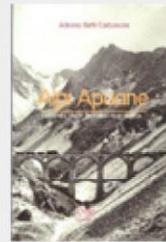
Il tempo nei treni continua € 68,00



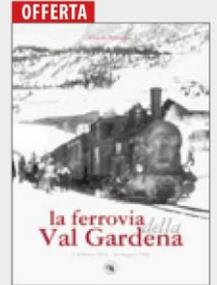
La Sicilia della leggenda € 38,00



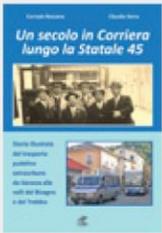
Rotaie a Sud Est
Ferrovie da Bari al Capo di Leuca da Bastogi, ai Bombrini € 49,00



Alpi Apuane € 9,00



La ferrovia della Val Gardena
€ 60,00 in offerta € 20,00



Un secolo in corriera lungo la statale 45 € 20,00



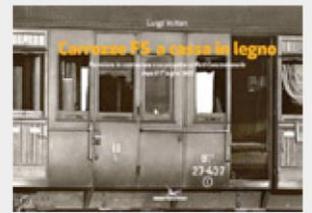
Prendiamo il Laviosa € 20,00



Binari tra risaie e Monferrato € 47,00 vol. 2

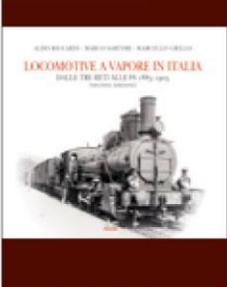


Carrozze FS a cassa in legno € 42,00

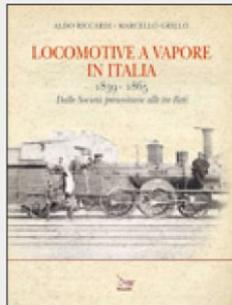


Carrozze FS a cassa in legno
Pervenute in costruzione e su progetto € 21,00

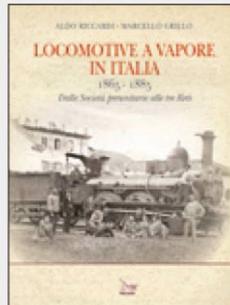
SECONDA EDIZIONE



Locomotive a vapore in Italia dalle tre reti alle FS 1885-1905 vol. 1 € 62,00



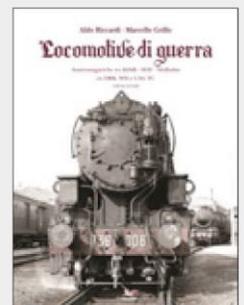
Locomotive a vapore in Italia 1839-1865 Dalle Società preunitarie alle tre Reti € 62,00



Locomotive a vapore in Italia 1865-1885 Dalle Società preunitarie alle tre Reti € 60,00

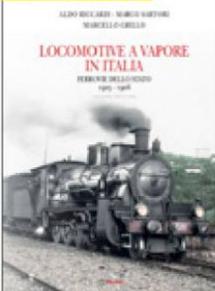


Locomotive di guerra Vol. 1 € 66,00



Locomotive di guerra Vol. 2 € 72,00

SECONDA EDIZIONE



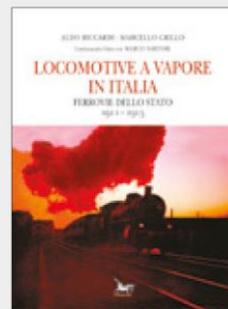
Locomotive a vapore in Italia Ferrovie dello Stato 1905-1906 vol. 2 € 73,00



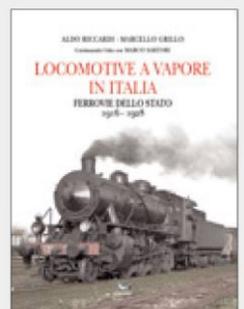
Locomotive a vapore in Italia Ferrovie dello Stato 1907 vol. 3 € 65,00



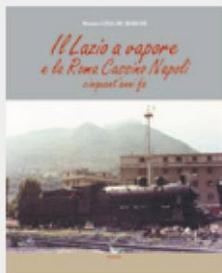
Locomotive a vapore in Italia Ferrovie dello Stato 1907-1911 vol. 4 € 68,00



Locomotive a vapore in Italia Ferrovie dello Stato 1911-1915 vol. 5 € 68,00



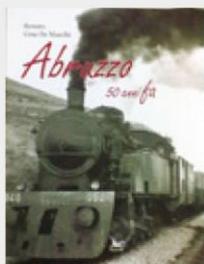
Locomotive a vapore in Italia Ferrovie dello Stato 1916-1928 vol. 6 € 74,00



Il Lazio a vapore e la Roma Cassino Napoli € 34,00



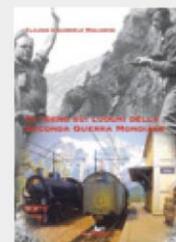
Un binario per tre imperi € 28,00



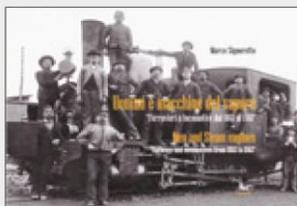
Abruzzo 50 anni fa € 60,00 con DVD



In treno sui luoghi della Grande Guerra € 14,00



In treno sui luoghi della seconda guerra mondiale € 15,00



Uomini e macchine del vapore
Ferrovieri e locomotive dal 1861 al 1961 € 40,00



Ocarine - Le elettromotrici di prima generazione € 17,00



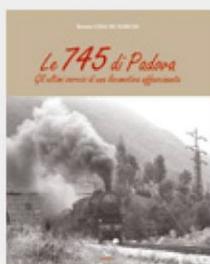
Materiale di trazione elettrico € 21,95



Materiale di trazione termico vol. 1 - € 22,90



Materiale di trazione termico vol. 2 - € 21,90



Le 745 di Padova
Gli ultimi servizi di una locomotiva affascinante € 32,00



Ferrovia Adriatica da Rimini a Otranto in treno € 46,00



La stazione di Assisi € 25,00



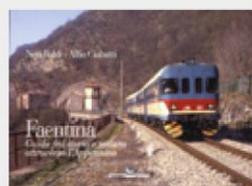
Dalle 736 alla 740.451
L'ultimo viaggio del vapore in Toscana € 45,00



Brennero e dintorni
Ricordi fra trifase e vapore € 23,00



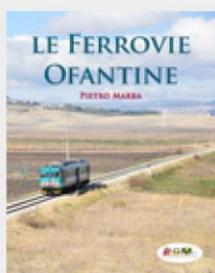
Uomini e signorine € 33,00



Faentina
Guida fra storia e natura attraverso l'Appennino € 19,00



La tranvia interurbane della Edison (1900-1919) € 27,00



Le ferrovie Ofantine € 46,00



Dal Rapido al Pendolino € 39,00



1861-2011 Memoria del vapore italiano € 50,00



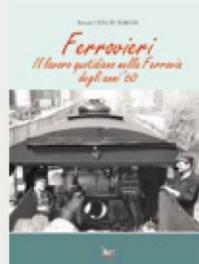
Rivarossi € 28,00



La vecchia ferrovia Pontebbana € 13,90



Alessandria ed il mito: vapore e trifase € 35,00



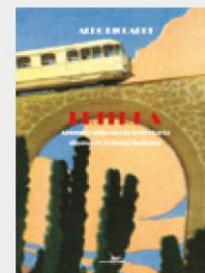
Ferrovieri. Il lavoro quotidiano nella ferrovia degli anni '60 € 32,00



Quel magnifico elettrotreno € 19,00



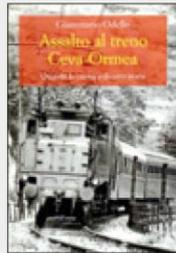
Guida alle funicolari in Italia € 19,90



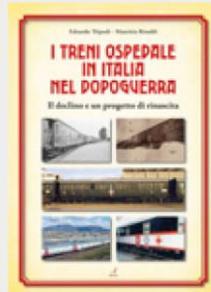
ERITREA - Appunti sulla storia ferroviaria di una ex Colonia italiana € 47,00



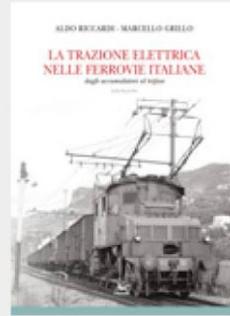
Orario ufficiale delle Ferrovie Italiane dello Stato
€ 34,00



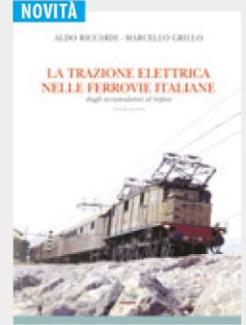
Assalto al treno Ceva-Ormea € 15,00



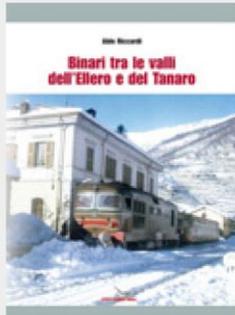
I treni ospedale in Italia nel dopoguerra
€ 58,00



La trazione elettrica nelle ferrovie italiane
vol. 1 - € 69,00



La trazione elettrica nelle ferrovie italiane
vol. 2 - € 69,00



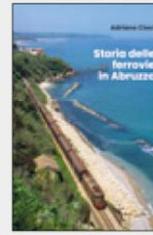
Binari tra le valli dell'Ellero e del Tanaro € 59,00



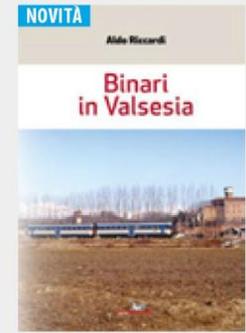
Binari tra le valli del Bormida e del Tanaro vol. 2 € 59,00



Ferrovie italiane nel Corno d'Africa
€ 45,00



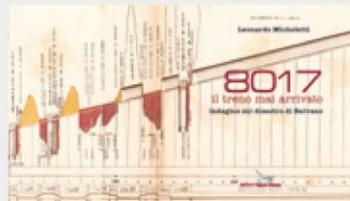
Storia delle ferrovie in Abruzzo € 22,00



Binari in Valsesia
€ 57,00



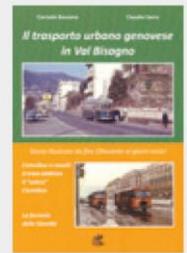
Le "Franco-Crosti" I Gruppi
683-743-623-741 FS € 29,00



8017 IL TRENO MAI ARRIVATO
€ 12,00



IL TUTTOLETTI
€ 39,00



Il trasporto urbano genovese in val Bisagno € 20,00



BINARI TRA IL TURCHINO E LA VALLE DELL'ORBA

Autore: Aldo Riccardi Editore: Pegaso
 Pagine: 224 Formato: 23x32 cm
 Prezzo: 57,00 Copertina cartonata

Disponibile presso l'ETR + spese di spedizione

In questo volume analizzeremo le vicissitudini che portarono alla costruzione di una tra le più ardue ferrovie del Piemonte, il famoso "terzo valico" che, superando il Turchino con una lunga galleria, ha permesso un nuovo collegamento tra l'importante porto di Genova ed il Piemonte. Con la costruzione della Genova-Ovada-Asti si presentò l'occasione propizia per studiare altri collegamenti tra cui quello che da Ovada potesse rapidamente condurre ad Alessandria e che sarebbe risultato il degno complemento del "terzo valico". Nel frattempo si erano sviluppati altri itinerari locali con la nascita della tranvia Novi Ligure-Ovada e della ferrovia economica Basaluzzo-Frugarolo ad essa connessa. Di queste linee ne analizzeremo la genesi e la travagliata storia.

Il testo ripercorre lo sviluppo del materiale leggero elettrico per servizi Rapidi, a partire dall'ETR.200 della Breda che diede origine al termine "Elettrotreno" tuttora utilizzato e che divenne un punto di riferimento per i servizi veloci. Su quella scia, a partire dal dopoguerra, sono stati sviluppati gli ETR.300 "Settebello" e 250 "Arlecchino", per poi arrivare all'assetto variabile che ha fatto scuola nel mondo, con il prototipo ETR.401 e i successivi ETR.450 di serie. Ma anche le elettromotrici come le ALe 40 e, a partire dagli anni Sessanta, le ALe 601 e rimorchi che, tra l'altro, hanno svolto il primo collegamento Roma-Milano no-stop. Senza dimenticare la trazione termica con l'Autotreno FIAT, l'automotrice "Belvedere" ALtn 444 con la sua caratteristica cupola panoramica, o il celeberrimo binato Breda per servizi TEE. Molti di questi rotabili sono oggetto di restauro e mantenimento in esercizio da parte della Fondazione FS.

Novità

DAI RAPIDI ALLE FRECCHE
I TRENI PER SERVIZI DI LUSO E ALTA VELOCITÀ DELLE FS

Autore: Fulvio Massa Editore: Duegi Editrice
 Pagine: 288 Formato: 30x24 cm
 Prezzo: 65,00 Copertina cartonata

Disponibile presso l'ETR + spese di spedizione

